Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

(Koleje Górnośląskie)

30 listopada **Nr. 7.** **Rok 1936**

Treść:

Sprawy ogólne i osobowe.

Sprawy finansowe i kontroli-dochodów

Sprawy ruchowe.

Sprawy mechaniczne.

Sprawy zasobowe.

Ruch służbowy.

Zmarli.

Obwieszczenia i zawiadomienia.

Sprawy ogólne i osobowe

32.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 10/XI 1936 r. Nr. P/1b 13/33/36 o zniesieniu Magazynu Zasobów w Piotrowicach i utworzeniu Magazynu Podręcznego w Warsztatach Głównych II kl. w Piotrowicch Śl.

W związku z koniecznością utworzenia magazynu podręcznego w Warsztatach Głównych II klasy w Piotrowicach na podstawie okólnika P. Ministra Komunikacji z dnia 24. VIII. 1936 r. nr. M. Z. IX-907/44 (Dz. Urz. M. K. nr. 51 poz. 252) zarządzam zniesienie dotychczasowego Magazynu Zasobów w Piotrowicach od dnia 1. grudnia 1936 r. W miejsce zniesionego magazynu należy z dniem 1. XII. 1936 r. utworzyć:

a) Magazyn podręczny w Warsztatach Głównych II kl. w Piotrowicach, administracyjnie podległy bezpośrednio Naczelnikowi Warszt. Głównych, rachunkowo zaś, jako podrachunkozdawca Głównemu Magazynowi Zasobów w Katowicach;

b) Składnicę drzewa i złomu podległą jako podrachunkozdawca Głównemu Magazynowi Zasobów w Katowicach.

Salda materiałów Mag. Zasobów w Piotrowicach należy, po zamknięciu rachunku zasobowego za listopad br., zarachować Głównemu Mag. Zasobów w Katowicach za ten sam miesiąc. Główny Magazyn Zasobów uzna dowód odbioru bez względu na wynik rewizyjny.

W uwzględnieniu warunków lokalnych zezwalam na utrzymywanie w magazynie podręcznym zapasów materiałów stałego użytku do wysokości jednomiesięcznego rozchodu. Podział personelu, podział ubikacji administracyjnych i magazynowych, oraz rozgraniczenie terenu magazynowego dokonają Naczelnicy służby mechanicznej i służby zasobów za wspólnym porozumieniem.

Przekazanie zapasu materiałów z dotychczasowego magazynu zasobów do magazynu podręcznego winno być przeprowadzone protokólarnie przy współudziale przedstawiciela Służby Zasobów i przedstawiciela Biura Finansowego.

Zorganizowanie magazynu podręcznego powierzam Naczelnikowi Warsztatów Głównych w Piotrowicach w porozumieniu z Naczelnikiem Gł. Magazynu Zasobów w Katowicach w zakresie gospodarki materiałowej i czynności rachunkowych magazynu podręcznego:

33

Nr. P. 1h 65/17/36 z dnia 23. XI. 1936 r. w sprawie wysyłania korespondencji urzędowej.

A. WYSYŁANIE KORESPONDENCJI PRZEZ URZĘDY POCZTOWE.

Na zasadzie rozporządzenia Ministrów: Poczt i Telegrafów, Skarbu i Spraw Wewnętrznych z dnia 22. lipca 1933 r. oraz z dnia 28 maja 1934 r. ogłoszonegowDz.U. R. P. Nr. 59, poz. 448/33 i Nr. 48, poz. 445/34 zarządzam co następuje:

1) Urzędowe przesyłki listowe wysyłać należy za opłatą pocztowymi znaczkami urzędowymi, wprowadzonymi w obieg rozporządzeniem Ministra Poczt i Telegrafów z dnia 19. maja 1933 r. (Dz. U. RP. Nr. 46, poz. 370/33). Opłata ta wynosi dla listów o wadze do 500 g. i kartek:

a) zwykłych — 1 znaczek fioletowy,

b) poleconych — 1 znaczek oranżowy,

c) zwykłych za zwrotnym poświadczeniem odbioru — 2 znaczki fioletowe

d) zwykłych za dowodem doręczenia — 2 znaczki fioletowe

e) poleconych za zwrotnym pośw. odbioru — 1 znaczek oranż. i 1 znaczek fioletowy.

Do opłaty listów o wadze ponad 500 g. używać należy znaczków wskazanych w punkcie 1), zależnie od rodzaju listu, ponadto za każde dalsze rozpoczęte 500 g. wagi użyć należy 1 znaczek fioletowy.

2) Nadający urząd wzgl. jednostka służbowa winna zaopatrywać wysyłaną korespondencję (kopertę wzgl. kartkę) odciskiem swej pieczęci, adresem, numerem nadanego pisma, oraz napisem „Zwykła" lub „Zwykła za zwrotnym poświadczeniem odbioru" lub też „Zwykła za dowodem doręczenia" ,albo „Polecona" lub „Polecona za zwrotnym poświadczeniem odbioru".

3) Waga powyższych przesyłek listowych nie może przekraczać 2 000 g, a wymiary 45 cm w każdym kierunku; rulony zaś 75 cm na długości 10 cm średnicy. Wymiary kartek pocztowych nie mogą przekraczać 15×10,5 cm.

4) Znaczki służą do opłaty urzędowych przesyłek listowych (kartek) tylko wewnątrz kraju włącznie z W. M. Gdańskiem.

5) Za przesyłki listowe wysyłane do władz i urzędów przez prywatne osoby i instytucje „na wezwanie" tych władz i urzędów lub też „w wykonaniu ustawowego obowiązku", opłaty ponoszą właściwe władze wzgl. urzędy, pod adresem których nadeszła nieopłacona przesyłka listowa z podanym powyżej napisem. Opłaty te będą uiszczane przez odnośne władze i urzędy , (jednostki służbowe PKP) przez nalepianie i skasowanie odpowiedniej jakości i ilości znaczków w książce doręczeń przy odbiorze przesyłki. W tym celu organa, odbierające dla odnośnych urzędów pocztę powinny być stale zaopatrzone w pewną ilość urzędowych znaczków pocztowych. Dowodem wydatkowania znaczków będą w tym wypadku zatrzymane koperty lub sporządzony odpis strony adresowej kartki.

6) Nadchodzące przesyłki listowe nieopłacane o których wyżej mowa, jak również wysyłane przesyłki urzędowe, kierownicy jednostek służbowych zobowiązani są osobiście kontrolować, czy nie są one nadużywane dla celów prywatnych. Kontrolę taką(przez otwarcie odnośnych przesyłek etc), ponadto przeprowadzić należy na każde żądanie organu pocztowego. O wyniku takiej kontroli należy udzielić organom pocztowym pisemnych zaświadczeń.

Adresat (władza lub urząd wzgl. jednostka służbowa,) który stwierdzi, że nadeszła przesyłka listowa powinna była być przez nadawcę opłaconą normalnymi znaczkami pocztowemi (gotówką), prześle urzędowi pocztowemu kopertę, a przy kartkach

odpis strony adresowej kartki, z podaniem adresu nadawcy. Urząd pocztowy pobierze w tym wypadku od nadawcy podwójną opłatę taryfową, niezależnie od pociągnięcia nadawcy pisma do odpowiedzialności za upozorowanie przesyłki urzędowej.

7) Władza lub urząd (jednostka służbowa), zobowiązana jest przerzucić na adresata uiszczenie opłaty pocztowej, jeżeli wysyłane pismo dotyczy **wyłącznie** interesu adresata. W tym celu należy na przesyłce umieścić dodatkową wzmiankę:

„Sprawa urzędowa — opłatę uiści adresat". Opłata w tym wypadku pobrana będzie od adresata w pojedyńczej wysokości normalnej opłaty taryfowej dla danego rodzaju przesyłek. W razie niedoręczalności, przesyłkę wraca organ pocztowy nadawcy bezpłatnie.

8) Odnośnie listów poleconych Dyrekcja zaznacza, iż wysyłanie ich należy ze względów oszczędnościowych **ograniczyć** do istotnej potrzeby.

9) Zapas i wydatek urzędowych znaczków pocztowych podlega ścisłej kontroli ze strony naczelników (kierowników) odnośnych urzędów (jednostek służbowych) i władzy przełożonej. W tym celu zarządzam prowadzenie „Ewidencji przychodu i rozchodu znaczków" — według wzoru Nr. 1 do niniejszego zarządzenia oraz „Książki nadawczej do przesyłek urzędowych zwyczajnych" według wzoru Nr. 2 do niniejszego zarządzenia. Do nadawania listów poleconych zasadniczo służy ujednostajniona przez pocztę „Książka nadawcza dla listów poleconych", która jest sprzedażnym drukiem pocztowym. Zarówno w książkach jak i w ewidencji przeprowadzać należy kwartalne rozliczenie znaczków. Zamówienia na znaczki przedkładać należy w terminach: 5/I., 5/IV, 5/VII i 5/X każdego roku do DOKP. (Kanc. Dyrekcji). W zamówieniach tych jednocześnie podawać należy zużycie znaczków za kwartał ubiegły oraz pozostałość znaczków na kwartał następny.

Jednocześnie przypomina się postanowienia ustawy z dnia 3. VI. 1924 r. o poczcie, telegrafie i telefonie, ogłoszonej w Dz. U RP. Nr. 63, poz. 481/33 odnośnie „prawa wyłączności państwowej co do poczty", przy czym nadmienia się, iż wszelkiego rodzaju przesyłki listowe do obszarów poza miejscowych, z wyjątkiem poczty służbowej adresowanej do organów i jednostek służbowych PKP, wysyłać należy wyłącznie za pośrednictwem poczty państwowej. Wysyłanie przesyłek listowych (kartek) za pomocą posłańców może nastąpić tylko do obszarów miejscowych. W drodze powrotnej posłańcowi takiemu nie wolno zabierać jakichkolwiek przesyłek od adresata.

Wzór 1

Data	Określenie przychodu lub rozchodu znaczków (skąd wzgl. dokąd)	Ilość znaczków	
		fiolet.	oranż.

Wzór 2

Data	Ilość wysłanych przesyłek urzęd.			Potwierdzenie odbioru przesyłek przez urząd pocztowy
	zwykłe listy lub kartki (słownie)	zwykłe listy lub kartki za zwrotnym pośw. odbioru (słownie)	zwykłe listy za dowodem doręczenia (słownie)	

B. WYSYŁANIE KORESPONDENCJI DROGĄ SŁUŻBOWĄ PRZEZ ORGANA PKP.

Wysyłanie korespondencji służbowej DOKP. i jej podległych jednostek służbowych uskutecznia się na zasadzie postanowień § 34 Instr. Biur. A. 3, oraz § 24 Instr. Biur. A 4 — uzupełnionych zarz. MK ogłoszonym w Dz. Urz. MK. 24, poz. 194/33 r.

Odnośnie przesyłania korespondencji służbowej z DOKP do jednostek podległych **zarządzam,** w ramach powołanych wyżej zasadniczych **postanowień,** co następuje:

Wysyłkę uskutecznia się za pomocą wykazów oddawczych, sporządzanych przez Kancel. Dyrekcji w podwójnych odbitkach, oddzielnie dla każdego kierunku wzgl. pociągu. Oba egzemplarze wręcza pracownik Kancel. DOKP kierownikowi pociągu, który potwierdza odbiór korespondencji na jednej odbitce, i zwraca ją Kancelarii. Drugą odbitkę (kalkową) kier. poc. zatrzymuje sobie, wydając zgodnie z wykazem, korespondencję na oznaczonych stacjach za potwierdzeniem odbioru w odnośnej rubryce. Odbitkę kalkową oddaje kierownik pociągu na stacji końcowej jednocześnie z raportem jazdy pociągu. Stacje te odsyłają potwierdzone odbitki wykazów oddawczych do Kancel. Dyr. w dniach 10, 20 i 30/31 każdego miesiąca.

Okólniki DOKP Nr. P.O. I 9/23 z dnia 15. III. 34 r., P 1j 110/5/34 z dn. 27. VI 34r. P 1j 110/9/34 z dn. 20 VII. 34 r., P 1h 65/3/35 z dn. 25 III. 1935 r. i IV 1/169/31 z dn. 15. I. 31 r. w analogicznej sprawie tracą moc obowiązującą, z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

Sprawy finansowe i kontroli dochodów

34

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 3/X 1936 r. Nr. F. 3 a — 1/29/36 w sprawie sporządzania list na wypłatę uposażenia dla pracowników etatowych, praktykantów i kontraktowych.

Nie wszystkie jednostki służbowe przesyłają listy na wypłatę uposażenia dla pracowników etatowych, kontraktowych i praktykantów, w terminie określonym w „Ogólnych Przepisach o Rachunkowości" Nr. F. 10. § 19. pkt. 6 **tj. do dnia 5-go każdego miesiąca.**

Przesyłane listy nie są należycie wypełniane i zawierają najczęściej następujące usterki:

a) na stronie pierwszej: brak wypełniania rodzaju służby, miejsca służbowego i nazwiska naczelnika służby. Klauzulę, zajdującą się po stronie lewej, należy skreślić. (Zarządzenie M. K. Nr. F. R. I 4/22 z dn. 18/XII 34.)

b) na stronie wewnętrznej: pierwsze stronice są puste lub przekreślane na krzyż; nazwiska niewypisywane w porządku alfabetycznym, nieczytelne wzgl. nazwiska i cyfry przekreślane; niewypełnione rubryki od 1—9 wzgl. niepotrzebnie wypełnione rubryki od 10—19: (rubryki te wypełnia F. 3) nazwisko i imię rozdzielone w dwóch rubrykach, zamiast wypisania w jednej rubryce poziomej; przy pracownikach kontraktowych nie są podawane miejsca ich zamieszkania; (miejsce zamieszkania wpisać do rubryki 2-giej). Za dużo wkładek wszytych, wskutek czego pozostają niewykorzystane strony.

U pracowników na stanowiskach kierowniczych i pobierających z tego tytułu dodatek funkcyjny, brak wyszczególnienia w odpowiedniej rubryce oprócz charakteru służbowego, także rodzaju wykonywanej funkcji np. asesor — p. o. Zawiadowca stacji II kl. adiunkt — kasjer ekspedycji towarowej, pomocnik Zawiadowcy sekcji — p. o. Zawiadowcy sekcji II. kl. itp.

U pracowników, pobierających dodatek funkcyjny lub lokalny, brak danych odnośnie dat objęcia służby, zwolnienia, rozpoczęcia i ukończenia choroby itp.

c) na stronie ostatniej: brak podpisów stwierdzającego i sporządzającego listę.

Wszelkie dodatki, wypłacone do dnia **31. grudnia br.,** a podlegające opodatkowaniu podatkiem specjalnym, muszą być bezwzględnie w listach płatniczych za miesiąc luty 37 r. wykazane.

W przyszłości wszelkie wypłacone dodatki, podlegające opodatkowaniu tym podatkiem, muszą być wykazane w listach płatniczych w drugim miesiącu, po wypłacie wynagrodzeń (np. premie, lub wynagrodzenia akordowe itp., wypłacone w grudniu, wykazać w listach płatniczych najpóźniej za miesiąc luty.)

W tytule rubryki 8-mej wzgl. (o ile z braku miejsca nie da się wszystko w tej rubryce umieścić) w rubryce 1-szej list płatniczych wyszczególnić, za co i za jaki miesiąc wypłacane kwoty podlegają opodatkowaniu, a przy zapomogach podać kolejność otrzymanej zapomogi w danym roku (Np. zapom. 5/30 zł lub 18/100 zł wzgl. prem. 30. zł/VIII mies. itd.)

Pracowników opłacanych z rozdziału 3 B należy wypisywać w jednej liście płatniczej z pracownikami opłacanymi z rozdziału 3 A, za wyjątkiem stacji: Chebzie, Chorzów, Katowice osobowa, Kawice towarowa, Mysłowice i Tarn. Góry.

Pracowników opłacanych z rozdziału 4 A, 4 B, 4 C, i 5, należy wypisywać w jednej liście płatniczej w następujących miejscach służbowych MD Chebzie, Hajduki, Lubliniec, Mysłowice i Szopienice.

Ponadto MD Katowice będzie sporządzać jedną listę na rozdziały 4 A i 5, Wagonownia Katowice jedną listę na rozdziały 4A, 4 C i 5 oraz MD Tarn.-Góry i Rybnik jedną listę na rozdziały 4A, 4 C i 5.

W pozostałych miejscach służbowych wypisywanie list płatniczych pozostaje bez zmian.

Pracowników kontraktowych, opłacanych czy to z góry, czy z dołu nie wykazywać w oddzielnych listach, lecz wypisywać ich w listach dla pracowników etatowych-łącznie z praktykantami w oddzielnej grupie.

W listach płatniczych, obejmujących pracowników kilku służb (rodzajów), należy nad każdą kategorią służby wypisać odpowiedni rozdział, z którego są opłacani, a między poszczególnymi rozdziałami zostawić odstęp 2—3 linii na ewentualne dopisanie pracowników nowoprzyjętych, wzgl. przeniesionych.

W wypadku śmierci pracownika, należy natychmiast powiadomić Biuro Finnsowe (F. 3) telefonicznie i pisemnie.

Podkreślam, że nienależycie wypełnione listy na wypłatę uposażenia utrudniają znacznie likwidacje uposażeń i należytą kontrolę, powodują niejednokrotnie reklamacje i dochodzenia — a mogą też spowodować szkodę dla P. K. P.

Uchybienia w tym kierunku będą dochodzone, usterkowane listy każdorazowo zwracane do uzupełnienia, a ewentualne szkody przypisywane winnym do zwrotu.

Z chwilą ogłoszenia niniejszego zarządzenia tracą moc obowiązującą następujące okólniki:

Nr. V3/832/31 z dnia 26. X. 1931, Nr. F. 3a 1/56/34 z dnia 1. XII 1934 Nr. F. 3. a 1/2/35 z dnia 7/I. 1935, Nr V/3a 10/150/29 z dnia 19. II. 1929 r. L. dz. V/3-2873/30 z dnia 17/I. 1930, Nr. V/3/832/31 z dnia 10/XI. 1931 r. i F. L. X. 60/5 z dnia 7. XII 1932.

35

Nr. D 1c 9/2/36 z dnia 29/IX 1936 r. w sprawie przeliczania monety metalowej w rulonach.

Coraz częściej zdarzają się wypadki, że w rulonach z monetą metalową, zaopatrzonych w pieczęć i podpis firmy, zachodzą niedokładności np. w rulonie znajduje się moneta fałszywa lub do obiegu niezdatna albo brakuje jednej sztuki itp.

Celem zapobieżenia późniejszym nieporozumieniom między firmą a kasjerem zarządza się, by kasjerzy w obecności wpłacającego sprawdzali dokładnie zawartość każdego rulonu, bez względu na to czy na rulonie znajduje się lub nie pieczęć i podpis wpłacającego.

Sprawy ruchowe

36

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 29 X 1936 r. Nr. I/4d 51/5/36 w sprawie stosowania sygnałów w ruchu granicznym i uprzywilejowanym z Dyrekcją Opolską (Rbd Oppeln.)

Znatychmiastową ważnością obowiązuje w ruchu granicznym i uprzywilejowanym z Dyrekcją Opolską (Rbd Oppeln) następujący porządek stosowania sygnałów:

A) Sygnały na pociągu.

1) Pociągi obsługiwane przez polskie parowozy i drużyny pociągowe, kursujące na odcinkach przygranicznych Rojca — Karf wzgl. Rojca — Beuthen przez Karf, Orzegów — Beuthen, Chorzów — Benthen, Ruda — Hindenburg, Makoszowy — Sosnitza, Olza — Annaberg, oraz w ruchu uprzywilejowanym Tarn. Góry — Chebzie przez Karf i odwrotnie prowadzą polskie sygnały na pociągu w obu kierunkach przewidziane postanowieniami polskich przepisow sygnalizacji E 1 a mianowicie sygnały Nr. 13a, 13b, 13c, 14a, 14b, 15 i 16.

2) Pociągi obsługiwane przez niemieckie parowozy i drużyny pociągowe, kursujące na odcinkach przygranicznych Ciasnau — Lubliniec, Pluder — Lubliniec, Brynek — Tarn. Góry, Borsigwerk — Chebzie, Sosnitza — Wolfgang, Sosnitza — Makoszowy, Buchenau O/S-Sumina oraz Sosnitza — Gleiwitzer Grube przez blok Mizerów, prowadzą w obu kierunkach niemieckie sygnały na pociągu przewidziane postanowieniami sygnalizacji niemieckiej a mianowicie sygnały Nr. Zg. 1, Zg 2, Zg 3, Zg 4, Zg 5 Zg 6, i Zg 7.

3) Wszystkie pociągi obsługiwane przez polskie parowozy i drużyny pociągowe prowadzą na odcinkach przygranicznych wymienionych pod punktem 1 oraz w ruchu uprzywilejowanym Tarn. Góry — Chebzie przez Karf w obu kierunkach wszystkie 3 znaki sygnału końcowego bezwarunkowo na ostatnim wagonie pociągu. Uwagi do sygnału Nr. 14b polskich przepisów sygnalizacji Nr. E 1, na terenie niemieckim stosować nie wolno. Tak samo prowadzą pociągi obsługiwane przez parowozy i drużyny pociągowe niemieckie i na terenie polskim, wszystkie 2 wzgl. 3 znaki sygnału końcowego, bezwarunkowo na ostatnim wagonie pociągu.

B) Sygnały dawane przez drużynę pociągową.

1) Polski personel pociągowy stosuje na terenie niemieckim sygnały przewidziane postanowieniami niemieckich przepisów sygnalizacji (Signalbuch) a mianowicie sygnały Nr. Zp 1, Zp 2, Zp 3, Zp 4, Zp 5, Zp 6, Zp 7 i Zp8.

2) Niemiecki personel pociągowy stosuje na terenie polskim sygnały przewidziane polską sygnalizacją a mianowicie sygnały Nr. 21, 22a, 22b, 23a, 23b, 24, 25, 26a i 26b.

C) Sygnały przy manewrowaniu.

1) Drużyny pociągowe polskie stosują na terenie niemieckim niemieckie sygnały przy manewrowaniu, a mianowicie sygnały Nr. Ra 1, Ra 2, Ra 3, Ra 4 i 5 przewidziane niemiecką sygnalizacją (Signalbuch).

2) Drużyny pociągowe niemieckie, stosują na terenie polskim, polskie sygnały przy manewrowaniu, a mianowicie sygnały Nr. 27, 28 29 i 30 przewidziane polską sygnalizacją Nr. E 1.

D) Sygnały drogowe.

1) Polski personel pociągowy winien na terenie niemieckim przestrzegać niemieckich sygnałów drogowych przwidzianych niemiecką sygnalizacją (Signalbuch) a mianowicie sygnały Nr. (Schutzhaltsignale) Sh 1, Sh 2, Sh 3, Sh 4 i Sh 5, oraz sygnały „zwolnić bieg" Lf 1, Lf 2 i Lf 3.

2) Niemiecki personel pociągowy winien na terenie polskim przestrzegać polskich sygnałów drogowych przewidzianych polską sygnalizacją Nr. E 1, a mianowicie sygnały Nr. 11a, 11b, 11c, 11d i 12.

E) Postępowanie w razie zatrzymania pociągu na szlaku z powodu nadzwyczajnego.

W razie zatrzymania pociągu na szlaku z powodu nadzwyczajnego, tak polski personel pociągowy na terenie niemieckim jak też i niemiecki personel na terenie polskim winien przestrzegać postanowień zawartych w niemieckich Przepisach Ruchu § 61 B (F. V.) W wypadkach gdy dalsza jazda w przeciągu 15 minut będzie niemożliwa, pociąg taki winien być kryty na terenie niemieckim sygnałami drogowymi według sygnalizacji niemieckiej (Signalbuch) i to sygnałami Nr. Sh 2, Sh 3, Sh 4, a na terenie polskim według sygnalizacji polskiej Nr. E 1 sygnałami Nr. 3, 11a i 11d.

F. Sygnały dawane przez dyżurnych ruchu przy wyprawianiu, zatrzymywaniu i przepuszczaniu pociągów.

1) Polskie drużyny pociągowe winny na terenie niemieckim, wzgl. na niemieckich stacjach przestrzegać niemieckich przepisów sygnalizacji (S.13). Na niemieckich stacjach, gdzie rozkaz do odjazdu może być kierownikowi pociągu dany za pomocą semaforu wyjazdowego, polski kierownik pociągu winien odjeżdżać bez specjalnego rozkazu dyżurnego ruchu zgodnie z § 49 (6) F. V. posługując się niemieckimi sygnałami Nr. Zp 6, Zp 7 wzgl. Zp 8 przy pociągach towarowych, oraz sygnałami Zp 7 i Zp 8 przy pociągach pasażerskich. Na stacjach niemieckich, gdzie rozkaz do odjazdu pociągów pasażerskich dyżurny ruchu wydaje sygnałem Zp 9 za pomocą tarczy odjazdowej (Befehlstab) równocześnie dla kierownika pociągu i maszynisty, polski kierownik pociągu sygnału Nr. Zp 7 nie stosuje, a maszynista odjeżdża na sygnał Zp 9, dany przez dyżurnego ruchu tarczą (Befehlstab).

2) Niemieckie drużyny pociągowe winny na terenie polskim wzgl. na polskich stacjach przestrzegać polskich przepisów sygalizacji i obowiązujących w okręgu DOKP Katowice przepisów ruchu. Na polskich stacjach, gdzie rozkaz do odjazdu może być kierownikowi pociągu dany za pomocą semaforu wyjazdowego, niemiecki kierownik pociągu winien odjeżdżać bez specjalnego rozkazu danego przez dyżurego ruchu przy zastosowaniu polskich sygnałów Nr. 24, 25, 26a i 26b zależnie od tego czy chodzi o pociąg towarowy lub pasażerski wzgl. o pociąg pasażerski mający parowóz popychający. Na stacjach polskich, gdzie rozkaz do odjazdu pociągów pasażerskich dyżurny ruchu wydaje za pomocą polskiego sygnału Nr. 25 (patrz § 12/1) na stronicy Nr. 103 polskiej sygnalizacji N_ E1, niemiecki kierownik pociągu winien przed odjazdem dać maszyniście sygnał Nr 26b, przepisów polskiej sygnalizacji, ponieważ sygnał Nr. 25 w myśl polskiej sygnalizacji nie jest przeznaczony dla maszynisty.

G) Zgłoszenie przybycia pociągu.

Ponieważ według punktu A (3) niniejszego zarządzenia tak polskie jako też i niemieckie pociągi kursujące na odcinkach przygranicznych wymienionych w punkcie A pod 1 i 2 prowadzić muszą wszystkie dwa wzgl. trzy znaki sygnału końcowego bezwarunkowo na ostatnim wagonie pociągu, stwierdzenie przybycia całego pociągu przez niemieckich kierowników pociągu na stacjach Lipie Śl. i Pawonków w myśl „Dodatku do służbowego rozkładu jazdy Część I „Wykaz Nr. 26 odpada. Dyżurni ruchu na stacjach Lipie Śl. i Pawonków mogą pociągi obsługiwane przez personel niemiecki zgłaszać z powrotem (zgłoszenie przybycia pociągu) po stwierdzeniu jednego z dwóch wzgl. trzech znaków sygnału końcowego.

H) Przejazd pociągów koło semaforów wskazujących „stój" (§22 i 53 F. V wzgl. §41 ust. (11) R1)

1) Tak polskie pociągi na terenie niemieckim jako też niemieckie pociągi na terenie polskim, mogą przejechać semafor wskazujący „stój" tylko po poprzednim zatrzymaniu się przed odnośnym semaforem i wręczeniu maszyniście oraz kierownikowi pociągu „rozkazu szczególnego" wzgl. „rozkazu A" upoważniającego pociąg do przejechania danego semaforu wskazującego „stój". Postanowienia zawarte w § 1 punkt 17 polskiej sygnalizacji Nr. E 1, przy tych pociągach nie będą stosowane.

2) Polskie drużyny pociągowe mogą na terenie niemieckim przejechać semafor wskazujący „stój" po otrzymaniu pisemnego upoważnienia do dalszej jazdy (rozkazu A) bez podania ręcznego sygnału Nr. 27 „Naprzód", wymaganego przez polską sygnalizację Nr. E 1 § 1(16).

3) Niemieckie drużyny pociągowe na terenie polskim mogą przejechać semafor wskazujący „stój", jeżeli pracownik kolejowy do tego przeznaczony — po wręczeniu prowadzącemu pociąg pisemnego upoważnienia do dalszej jazdy (rozkazu szczególnego) da ręczny sygnał Nr. 27 „Naprzód" (§ 1 (16) Przep. Sygn. Nr. E 1).

J) Sygnały dzwonkowe.

1) Polskie stacje przygraniczne stosują do niemieckich stacyj przygranicznych polskie sygnały dzwonowe ujęte w „Dodatku II" do polskiej sygnalizacji E 1 na stronie 142, a więc sygnały Nr. 105, 106, 107 i 108. Przepisy stosowania tych sygnałów zawarte są w § 105 pod literą „A" pod punktami 1 do 10.

2) Niemieckie stacje przygraniczne stosują do polskich stacyj przygranicznych niemieckie sygnały dzwonowe przewidziane niemiecką sygnalizacją (Signalbuch) a więc sygnały: Lt 1, Lt 2, Lt 3 i Lt 4. Stosowanie tych sygnałów ujęte jest w przepisach wykonawczych tejże sygnalizacji na stronicach 71 i 73 w punktach 115 do 126.

K) Sygnały na taborze kolejowym.

Polskie wagony pocztowe z obsługą, wagony restauracyjne, sypialne i inne wagony wraz z podróżnymi, nie złączone z pociągiem, winny na stacjach niemieckich oznaczone być niemiec-

kim sygnałem Fz 2. Oznaczenie pocztowych wagonów odnośnymi chorągiewkami na [illegible] niemieckich, należy do obowiązków służby pocztowej. Zaś na stacjach polskich chorągiewkami i latarkami do służby stacyjnej.

W związku z powyższym, unieważniam wydany w tej sprawie okólnik Nr-I/2/3387/31 z dnia 6 października 1931 r.

Zainteresowanych pracowników polecam pouczyć, co pracownicy powinni stwierdzić własnoręcznym podpisem.

37

Nr. III/6b 24/11/36 z dnia 7/X 1936 r. w sprawie postępowania w razie uszkodzenia tarczy ostrzegawczej.

Na podstawie wyjaśnienia Ministerstwa Komunikacji z dnia 16/IX. 1936 r. Nr. U. Z. III — 144/28 zarządza się, by w przypadkach, gdy ruchoma tarcza ostrzegawcza (sygnały 3/4) odnosząca się do czynnego semaforu pozostaje przez dłuższy czas nieczynna, nie unieważniać jej przez umocowanie krzyża ukośnego na pionowo ustawionej tarczy.

Służbie pociągowej tj. drużynom parowozowej i konduktorskiej, należy w takim wypadku wydawać rozkazy szczególne w celu zwrócenia specjalnej uwagi na sygnały dawane na odnośnym czynnym semaforze.

38

Nr. I/1d-73/32/36 z dnia 26/X 1936 r. w sprawie norm oświetlenia zwrotnic i wykolejnic.

Ponieważ Ministerstwo Komunikacji rozporządzeniem z dnia 29 września 1936 r. Nr. R. O. IV. 164/20 zezwoliło na dalsze używanie palników 5 / / /, przeto należy tam, gdzie względy ruchowe pozwalają na oszczędne oświetlanie, używać nadal palników oszczędnościowych. Normy przewidziane Zarz. M. K. z dnia 18. II. 1936 r. Nr. M. M I/17/15/36 (Dz. Urz. M. K. Nr. 14 poz. 57) dla oświetlania zwrotnic i wykolejnic mogą być stosowane tylko w wyjątkowych wypadkach.

39

Nr. I/1d 73/30/36 z dnia 18/IX 1936 r. w sprawie telefonów pocztowych na stacjach i ekspedycjach towarowych.

Dla ujednostajnienia kontroli nad prowadzonymi rozmowami telefonicznymi, pocztowymi i osiągniętym z tego tytułu dochodem, zarządza się co następuje:

A. Jednostki służbowe, które posiadają telefony pocztowe, nie należące do górnośląskiej automatycznej sieci okręgowej.

Jednostki te prowadzić będą ewidencję rozmów międzymiastowych oraz prywatnych miejscowych według podanego wzoru (załącznik Nr. 1 do niniejszego zarządzenia).

Ewidencja ta, do której należy wpisywać 1) wszelkie rozmowy międzymiastowe i 2) rozmowy miejscowe prywatne, powinna być prowadzona miesiącami przy zesumowaniu rubryk 6 i 7. Po pozostawieniu kilku wierszy wolnych jednostki służbowe rozpoczynają zapiski na nowy miesiąc. Rozmów służbowych miejscowych (telefoniczne awizowanie firm miejscowych i inne służbowe) nie należy wykazywać.

Za każdą rozmowę miejscową prywatną należy pobierać opłatę w wysokości 15 groszy którą zalicza się na dochód: rachunek 3 dział 2 rozdział 2 § 15 poz. 3 — rożne wpływy.

Należności, ściągnięte za rozmowy międzymiastowe, prywatne, należy zarachowywać na rachunek 4 dział 2 rozdział 3 A § 2 poz. 1—redukcja rozchodów.

Do dnia 10 każdego miesiąca jednostki służbowe przedkładać będą do Oddziałów Ruchowo-Handlowych sprawozdanie za miesiąc ubiegły według podanego wzoru (załącznik Nr. 2 do niniejszego zarządzenia), Oddziały zaś kierować będą sprawozdania te zbiorowo do DOKP I/1 do dnia 15 każdego miesiąca.

W sprawozdaniu tym należy wykazywać pod a):
każdą rozmowę międzymiastową oddzielnie. Rozmowy przeprowadzone w ciągu miesiąca do jednej i tej samej miejscowości o jednakowym koszcie mogą być uwidoczniane pod jedną liczbą porządkową (łącznie) z podaniem w rubryce 3-ciej dni, w których przeprowadzono rozmowy o ile zaś w jednym dniu przeprowadzono więcej rozmów, — przy każdym dniu godziny w nawiasach. W tych przypadkach należy dla lepszej orientacji podać w rubryce „uwagi" ilość rozmów.

B. Jednostki służbowe, które posiadają telefony należące do górnośląskiej automatycznej sieci okręgowej.

Jednostki te prowadzić będą ewidencję rozmów telefonicznych pocztowych według wzoru podanego w załączniku Nr. 1, w którego rubryce 6 należy stworzyć trzecią podrubrykę z nagłówkiem „okręgowe", prowadzone tak w celach służbowych, jak i prywatnych, za wyjątkiem rozmów, prowadzonych przy awizowaniu przesyłek, które to rozmowy są wykazywane stosownie do postanowień, zawartych w punkcie 10 ust. 2 § 35 przepisów H 2 w specjalnych książkach rozmów telefonicznych.

W rubryce 5-tej powyższej ewidencji należy podawać przy rozmowach służbowych treść rozmowy w skróceniu, z któregoby jednak można stwierdzić cel rozmowy; przy prywatnych natomiast, za które pobrano opłaty, wystarczy uwaga „prywatna". Czas trwania rozmowy należy wykazywać tylko przy rozmowach międzymiastowych i okręgowych.

W terminach podanych pod A. jednostki służbowe przedkładać będą do Oddziałów Ruchowo-Handlowych, te zaś do DOKP I/1 sprawozdanie według wzoru podanego w załącz. Nr. 2 z tą różnicą, że w części B) winny być wykazywane ilości i opłaty rozmów okręgowych i miejscowych podług następującego porządku:

I. Rozmowy okręgowe:

1) awizowanie przesyłek: ilość .... po 20 gr = ... zł
" .... " 30 " = ... "
" .... " 40 " = ... "
" .... " 60 " = ... "
" i t. d.
2) prywatne: " .... " 20 " = ... "
" .... " 40 " = ... "
" i t. d.
3) służbowe: " ....
razem ilość ....,,, zł

II Rozmowy miejscowe:

1) awizowanie przesyłek: ilość .... po 15 " = ... zł
" .... " 30 " = ... "
2) prywatne: " ....,,, zł
3) służbowe: " ....,,, zł
razem rozmów miejscowych: ilość ... " " = ... "
do tego rozmowy okręgowe
w przeliczeniu na miejscowe " .... " " = ... "
razem rozmów ilość .... " " = ... "

Zwraca się wszystkim jednostkom służbowym uwagę na:

1) konieczność ograniczenia rozmów służbowych do najistotniejszych potrzeb,

2) prawidłowe i sumienne prowadzenie ewidencyj,

3) ścisłe podawanie danych w sprawozdaniach miesięcznych, które należy przedkładać z każdego telefonu i bocznego połączenia oddzielnie.

W celu ułatwienia obliczenia kosztu poszczególnych rozmów wyjaśniam:

1) międzymiastowymi są te rozmowy, które prowadzi się z miejscowościami, nienależącemi do górnośląskiej automatycznej sieci okręgowej. Koszt tych rozmów podany jest w taryfie telefonicznej (załącznik do spisu abonentów). O ile koszt tych rozmów przekracza opłaty przewidziane taryfą, należy za nie pobierać opłaty według rzeczywistego kosztu;

2) rozmowy prowadzone między abonentami jednej centrali automatycznej, są **miejscowymi**. Sieć okręgowa podzielona jest na następujące centrale:

Mikołów	z Nr.	Nr.	telefonów od	21 000
Mysłowice	"	"	"	22 000
Siemianowice	"	"	"	23 000
Szopienice	"	"	"	24 000
Ligota	"	"	"	25 000
Katowice	"	"	"	30 000
Chorzów Miasto	"	"	"	40 000
Nowa Wieś	"	"	"	51 000
Chebzie	"	"	"	52 000
Szarlej	"	"	"	53 000
Tar. Góry	"	"	"	54 000
Sosnowiec	"	"	"	61 000
Dąbrowa Górnicza	"	"	"	68 000
Będzin	"	"	"	71 000

Cenetrale z obsługą ręczną:

Ząbkowice,	
Strzemieszyce	Nr. 66 centrala
Kazimierz k/Strzemieszyc	podmiejska Sosnowiec
Sławków	

Koszt rozmowy miejscowej wynosi bez względu na czas trwania 8 gr.

Za rozmowy miejscowe należy pobierać:

a) przy awizowaniu jednej przesyłki 15 gr. za więcej przesyłek — 30 groszy (pkt. 15 rozdz. IV. T d. CZ. I B;)

b) przeprowadzone w sprawach prywatnych 15 gr.

3) rozmowy prowadzone w obrębie całej sieci okręgowej pomiędzy abonentami poszczególnych central, są **okręgowymi.** Rozmowę okręgową od rozmowy miejscowej odróżnić można przy pomocy Nr. Nr. telefonów względnie spisu abonentów, który ułożony jest według siedzib central.

Licznik centrali liczy za każde 3 minuty trwania rozmowy okręgowej lub część tychże za dwie rozmowy miejscowe. Koszt rozmowy okręgowej, trwającej zatem do 3 minut, wynosi 16 gr. do 6 minut 32 gr. do 9 minut 48 gr itd.

Wyjątek od tej zasady stanowi centrala Ligota. Rozmowę okręgową prowadzoną z Ligoty do Katowic i odwrotnie licznik liczy: za każde 3 minuty czasu trwania tej rozmowy lub część tychże za 1 **rozmowę miejscową.**

Koszt rozmowy z Ligoty do Katowic i odwrotnie wynosi zatem do 3 minut 8 gr, do 6 minut 16 gr, do 9 minut 24 gr itd.

Rozmowy okręgowe winny zatem jednostki służbowe przeliczyć w myśl powyższych zasad na miejscowe.

Za wszelkie rozmowy okręgowe tak prywatne jak i za awizowanie przesyłek należy

pobierać opłaty w wysokości 20 groszy za każde 3 minuty trwania rozmowy z tym, że przy awizowaniu więcej przesyłek, przy trwaniu rozmowy do 3 minut należy pobierać opłatę w wysokości 30 groszy.

Ściągnięte opłaty, pobrane za rozmowy prywatne należy wpłacać do kasy stacyjnej i zaliczać jak następuje:

a) na redukcję rozchodu: rachunek 4 Dział 2 rozdział 3 A § 2 poz. 1 należność w wysokości rzeczywistego kosztu rozmowy,

b) na rachunek 3 dział 2 rozdział 2 § 15 poz. 3 pozostałą należność, pobraną ponad koszt rozmowy.

Przykład: Eksp. tow. Katowice przeprowadziła rozmowę prywatną miejscową oraz rozmowę do Tar. Gór (okręg) trwającą 5 minut. Koszt rozmowy miejscowej 8 groszy, do Tarn. Gór 32 grosze. Pobrane opłaty 15 gr. i 40 gr. należy zaliczyć na red. rozchodu: 3A — 2 — 1 = 8 + 32 gr = 40 gr, na dochód: r. 2—15—3 =7 gr + 8 gr = 15 gr.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 listopada 1936 r.

Organa kontrolne Oddziałów Ruchowo-Handlowych przeprowadzać będą kontrolę ewidencyj rozmów telefonicznych odnośnie prawidłowego ich prowadzenia.

Rachunki za abonamenty telefoniczne, rozmowy ponadkontyngentowe i międzymiastowe itp. przedkładają poszczególne urzędy pocztowe bezpośrednio do DOKP, która zarządzi zlecenia na wypłatę. Gdyby omyłkowo nadeszły rachunki do stacyj względnie eksp. towar., należy je skierować do zlikwidowania do Dyrekcji.

Z chwilą wejścia w życie niniejszego zarządzenia tracą moc obowiązującą wszelkie zarządzenia wydane w tej sprawie, mianowicie: okólnik Nr. 68 z dnia 26. VIII. 1926 r. I/1 gra 29670 /26 oraz zarządzenia Nr. I/1d 73/18/35 z dnia 20. V. 1935 r., I/1d 73/43/35 z dnia 23. XII. i 31. XII. 1935 r., oraz Nr. I/1d 73/40/35 z dnia 5.III. 1936 r.

Załącznik Nr. 1 do zarz. I/1d 73/30/36

1	2	3	4	5	6		7			8	9
L. p.	Data rozmowy	Godz i min.	Miejscowość nazwisko osoby wzgl. nazwa firmy i nr. telefonu	Treść rozmowy w skróceniu i czas trwania rozmowy	Ściągnięta opłata za rozmowę		Wpłacono			Podpis zwierzchnika który wyraził zgodę na przeprowadzenie rozmowy	Uwagi
					między miastową	miejscową prywatną	dnia	za kwitem Nr.	do kasy		

Załącznik Nr. 2 do zarz. I/1d/73/30/36

Stacja ....

Eksp. Tow. ....

Nr. telefonu ....

Do

Oddziału Ruchowo-Handlowego

w ....

Sprawozdanie z rozmów telefonicznych pocztowych za miesiąc.................193.......r.

a) rozmowy międzymiastowe:

1	2	3	4	5	6	7
L. p.	Miejscowość	Data	Ściągnięte opłaty	Zaliczono na konto	Uzasadnienie rozmów służbowych międzymiastowych	Uwagi

b) ściągnięte opłaty:

1) z tytułu telefonicznego awizowania przesyłek .... zł (rozmowy

2) z tytułu rozmów prywatnych miejscowych .... zł miejscowe)

.................................., dnia .... 193......r

(podpis)

40

Nr. I/3e-76/15/36 z dnia 30. IX. 1936 r. poprawki i uzupełnienia „Przypisów kierunkowych Nr. R 6.“

W przepisach kierunkowych Nr. R 6 należy przprowadzić następujące poprawki i uzupełnienia:

A. W układzie i sposobie użycia tablic:

1) Na stronie 6, wiersz 13 od dołu — przy stacji Wilno skrót węzła Wl 5 poprawić na Wl 14 oraz przy stacji Radom skrót węzła R 15 poprawić na R 5.

B. W spisie stacyj:

1) Na stronie 9 odległość od stacji Alwernia Regulice do st. Spytkowice 12 km poprawić na 13 km.
2) Na stronie 9 odległość od stacji Andrychów do st. Bielsko 33 km poprawić na 34 km.
3) Na stronie 9 odległość od stacji Andrzejewicze do st. Hajnówka 67 km poprawić na 68 km.
4) Na stronie 9 odległość od stacji Antonin do st. Hanulin 28 km poprawić na 29 km.
5) Na stronie 9 odległość od stacji Antonówka do st. Kowel 117 km poprawić na 118 km
6) Na stronie 9 odległość od stacji Augustów do stacji Grodno 72 km poprawić na 73 km.
7) Na stronie 9 odległość od stacji Baranów do stacji Rozwadów 44 km poprawić na 45 km.
8) Na stronie 10 odległość od stacji Bednarów do stacji Stryj 88 km poprawić na 89 km.
9) Na stronie 10 nazwę stacji Bolęcin poprawić na Belęcin.
10) Na stronie 10 przy stacjach Bełz i Bełżec w umieszczonym w rubr. 4 węźle Rawa-Ruska skreślić kreskę (—).
11) Na stronie 10 odległość od stacji Biadoliny do stacji Kraków - Płaszów 56 km poprawić na 57 km.
12) Na stronie 10 nazwę stacji Białobożnica Kalinowszczyzna umieścić w jednym wierszu.
13) Na stronie 10 odległość od stacji Biecz do stacji Stróże 30 km poprawić na 32 km.
14) Na stronie 11 odległość od stacji Biskowice do stacji Posada Chyr. 23 km poprawić na 24 km.
15) Na stronie 11 odległość od stacji Bochnia do stacji Kraków-Płaszów 33 km poprawić na 34 km.
16) Na stronie 11 przy stacji Bodzechów w umieszczonym w rubr. 4-tej węźle Skarżysko—Kamienna skreślić kreskę (—).
17) Na stronie 11 odległość od stacji Bogumiłowice do stacji Kraków—Płaszów 56 km poprawić na 66 km.
18) Na stronie 11 nazwę stacji Bronikowo poprawić na Bonikowo.
19) Na stronie 12 odległość od stacji Brody do stacji Zdołbunów 101 km poprawić na 102 km.
20) Na stronie 12 odległość od stacji Brusy do stacji Kościerzyna 43 km poprawić na 44 km.
21) Na stronie 13 nazwę stacji Brzeżnica i Brzeżno poprawić na Brzeźnica i Brzeźno.
22) Na stronie 13 odległość od stacji Budzyń do stacji Gołańcz 47 km poprawić na 48 km.
23) Na stronie 13 odległość od stacji Bzie do stacji Wodzisław 28 km poprawić na 29 km.
24) Na stronie 13 przy nazwie stacji Bzowo-Goraj skreślić kreskę (—).
25) Na stronie 14 odległość od stacji Celestynów do stacji Dęblin 66 km poprawić na 65 km.
26) Na stronie 14 odległość od stacji Chmielów do stacji Rozwadów 30 km poprawić na 37 km.
27) Na stronie 14 odległość od stacji Chodecz do stacji Toruń Przedm. 81 km poprawić na 82 km.
28) Na stronie 14 odległość od stacji Chorzelów do stacji Rozwadów 62 km poprawić na 63 km.
29) Na stronie 15 nazwę stacji Ciążyn poprawić no Ciążyń, a przy tej stacji nazwę węzła Rogóźno Wkp. na Rogoźno Wkp.
30) Na stronie 15 nazwę stacji Cięcin poprawić na Cienin.
31) Na stronie 15 nazwę stacji Czempin poprawić na Czempiń.
32) Na stronie 16 odległość od stacji Czerniewice do stacji Toruń Przedm. 70 km poprawić na 71 km.
33) Na stronie 16 nazwę stacji Danzig (Gdańsk) poprawić na Danzig (Gdańsk Hb).
34) Na stronie 17 odległość od stacji Dąbie do stacji Rozwadów 84 km poprawić na 85 km, a do stacji Sandomierz 67 km poprawić na 68 km.
35) Na stronie 17 przy nazwach stacji Długi-Kąt i Dobrosin w umieszczonych w rubr. 4 węzłach Rawa-Ruska skreślić kreskę (—).
36) Na stronie 18 nazwę stacji Druskienniki poprawić na Druskieniki.
37) Na stronie 19 odległość od stacji Falenica do stacji Dęblin 84 km poprawić na 83 km.
38) Na stronie 19 odległość od stacji Garwolin do stacji Warszawa Wsch. 58 km poprawić na 57 km.
39) Na stronie 19 nazwę stacji Gdynia Port Południowy poprawić na Gdynia Port Węglowy.
40) Na stronie 19 nazwę stacji Gdynia Port Północny poprawić na Gdynia Dworzec Morski.
41) Na stronie 19 przy stacji Glińsko w zamieszczonym w bubr. 4 węźle Rawa-Ruska skreślić kreskę (—),
42) Na stronie 19 odległość od stacji Głębce do stacji Skoczów 33 km poprawić na 32 km
43) Na stronie 20 odległość od stacji Gniew do stacji Smętowo 21 km poprawić na 22 km
44) Na stronie 20 odległość od stacji Goleszów do stacji Skoczów 7 km poprawić na 6 km.
45) Na stronie 20 przy stacji Golub nazwę węzła Krodnica poprawić na Brodnica, a Bowalowo Pom. na Kowalowo Pom.

46) Na stronie 20 odległość od stacji Gorlice do stacji Jasło 33 km poprawić na 29 km.
47) Na stronie 21 odległość od stacji Górsk do stacji Toruń Mokre 18 km poprawić na 17 km, a do stacji Unisław 40 km poprawić na 41 km.
48) Na stronie 21 odległość od stacji Gregorowce do stacji Białystok Centr. 58 km poprawić na 59 km.
49) Na stronie 22 odległość od stacji Gwoździec do stacji Kołomyja 28 km poprawić na 29 km.
50) Na stronie 22 odległość od stacji Hancewicze do stacji Baranowicze Centr. 55 km poprawić na 56 km.
51) Na stronie 22 nazwę stacji Hnizdychów Kochawice poprawić na Hnizdyczów Kochawina.
52) Na stronie 22 odległość od stacji Horodenka do stacji Kołomyja 55 km poprawić na 56 km.
53) Na stronie 23 odległość od stacji Iłowiec do stacji Luboń 20 km poprawić na 19 km.
54) Na stronie 23 nazwę stacji Imieliń poprawić na Imielin.
55) Na stronie 24 odległość od stacji Jastrzębie Górne do stacji Wodzisław 23 km poprawić na 24 km.
56) Na stronie 24 odległość od stacji Jastrzębie Zdrój do stacji Wodzisław 21 km poprawić na 22 km.
57) Na stronie 24 odległość od stacji Jaślany do stacji Rozwadów 55 km poprawić na 56 km.
58) Na stronie 24 odległość od stacji Jedlnia do stacji Radom 54 km poprawić na 13 km.
59) Na stronie 25 odległość od stacji Jezierzany Piłatkowce do stacji Wygnanka 32 km poprawić na 21 km.
60) Na stronie 25 nazwę stacji Kamienica wraz z dotyczącymi danymi w rubr. 3 i 4 skreślić.
61) Na stronie 26 odległość od stacji Kamienna Nowa do stacji Suwałki 56 km poprawić na 57 km.
62) Na stronie 27 odległość od stacji Kleszczele do stacji Białystok Centr. 52 km poprawić na 72 km.
63) Na stronie 28 odległość od stacji Konary do stacji Rogoźno Wkp. 59 km poprawić na 45 km.
64) Na stronie 29 przy stacji Kościelec Kujawski relację węzła Inowrocław „P 20" poprawić na „P 21".
65) Na stronie 29 przy stacji Krosno relację węzła Jasło „L 24" poprawić na „K 24".
66) Na stronie 30 odległość od stacji Krośniewice do stacji Toruń Przedm. 95 km poprawić na 96 km.
67) Na stronie 30 odległość od stacji Kruszewo do stacji Drawski Młyn 52 km. poprawić na 50 km.
68) Na stronie 30 odległość od stacji Krzemieniec do stacji Krasne 127 km poprawić na 128 km.
69) Na stronie 31 przy stacji Legionowo w rubr. 1 oznaczyć węzeł relacją „W 30", a w rubrykach 3, 4 i 5 skreślić dotyczące dane.
70) Na stronie 32 odległość od stacji Lipowo do stacji Laskowice 61 km poprawić na 41 km.
71) Na stronie 32 nazwę stacji Litwinów Borzyków poprawić na Litwinów Bożyków.
72) Na stronie 33 odległość od stacji Lubnia do stacji Kościerzyna 37 km poprawić na 38 km.
73) Na stronie 33 odległość od stacji Łaskarzew do stacji Warszawa Wsch. 71 km poprawić na 70 km.
74) Na stronie 34 nazwę stacji Łysowice poprawić na Łysomice.
75) Na stronie 34 odległość od stacji Majewo do stacji Tczew 36 km poprawić na 35 km.
76) Na stronie 36 odległość od stacji Mielec do stacji Rozwadów 68 km poprawić na 69 km.
77) Na stronie 36 pod stacją Mikaszewicze wpisać stację Mikołajów z węzłami L 14 Lwów Podzamcze 37 km i L 15 Potutory 84 km.
78) Na stronie 36 nazwę stacji Matyjowice poprawić na Matyjowce.
79) Na stronie 36 nazwę stacji Mikołów Dronowyże skreślić.
80) Na stronie 36 odległość od stacji Mikulińce Strusów do stacji Wygnanka 62 km poprawić na 63 km.
81) Na stronie 36 odległość od stacji Milanów do stacji Lublin 45 km poprawić na 67 km, a do stacji Łuków 67 km poprawić na 45 km.
82) Na stronie 37 przy stacji Moszczenica Śl. w rubr. 1 oznaczyć węzeł relacją Kt 32, a w rubrykach 3, 4 i 5-ej skreślić stacje Pawłowice Śl. i Wodzisław z relacjami.
83) Na stronie 38 odległość od stacji Nieszawa do stacji Toruń Przedm. 31 km poprawić na 32 km, a nazwę stacji Nieświecz Wołyński poprawić na Nieświcz Wołyński.
84) Na stronie 40 odległość od stacji Okno do stacji Kołomyja 42 km pprawić na 43 km
85) Na stronie 40 przy stacji Olkusz w rubr. 3 relację węzła Strzemieszyce Płn. W 18 poprawić na W 13.
86) Na stronie 40 odległość od stacji Olszanica do stacji Posada Chyrowska 43 km poprawić na 44 km.
87) Na stronie 41 odległość od stacji Osuch do stacji Rogoźno Wkp. 38 km poprawić na 50 km.
88) Na stronie 41 przy stacji Otłoczyn w rubr. 3-ej relacji węzła Toruń Przedm. W 33 poprawić na T 28.
89) Na stronie 41 przy stacji Otoczna w rubr. 3-ej relacji węzła Września W 22 poprawić na P. 22.
90) Na stronie 41 pod stacją Otoczna wpisać stację Otok ze stacjami węzłowymi: F. P. 7 — Rąbinek 127 km i F. P. 8 — Karsznica 23 km.
91) Na stronie 41 odległość od stacji Otwock do stacji Dęblin 77 km poprawić na 76 km.

92) Na stronie 41 nazwę stacji Ożydów Olesków poprawić na Ożydów Olesko.

93) Na stronie 43 nazwę stacji Piersciec poprawić na Pierściec.

94) Na stronie 43 odległość od stacji Pilawa do stacji Dęblin 50 km poprawić na 49 km i do stacji Warszawa Wsch. 51 km poprawić na 50 km.

95) Na stronie 43 przy stacji Platerów w rubr. 3-ej relację węzła Siedlce Wl. 28 poprawić na W 28.

96) Na stronie 44 nazwę stacji Podzamcze Wieruszów umieścić w jednej linii, a uwidoczniony poniżej wykaz Wieruszów skreślić.

97) Na stronie 44 przy stacji Pogorzelce nazwę węzła Baranowicze poprawić na Baranowicze Centr.

98) Na stronie 44 odległość od stacji Pogorzyce do stacji Chrzanów 5 km poprawić na 6 km.

99) Na stronie 44 odległość od stacji Polana do stacji Skoczów 18 km poprawić na 17 km.

100) Na stronie 45 odległość od stacji Powałki do stacji Kościerzyna 63 km poprawić na 62 km.

101) Na stronie 45 odległość od stacji Powursk do stacji Kowel 32 km poprawić na 33 km.

102) Na stronie 45 odległość od stacji Poznań Starołęka do stacji Poznań 4 km poprawić na 5 km.

103) Na stronie 45 nazwę stacji Roboszczowice poprawić na Proboszczewice.

104) Na stronie 46 nazwę stacji Przychodzko poprawić na Przychodźko.

105) Na stronie 46 odległość od stacji Przygodzice do stacji Hanulin 35 km poprawić na 36 km.

106) Na stronie 46 odległość od stacji Puszczykowo do stacji Czempiń 19 km poprawić na 20 km.

107) Na stronie 47 pod stacją Radziwiłłów Mazowiecki wpisać stację Radzymin z węzłami W 25 Tłuszcz 18 km i W 30 Legionowo 18 km.

108) Na stronie 48 nazwę stacji Rogoźno koło Łańcuta poprawić na Rogóźno koło Łańcuta.

109) Na stronie 48 pod stacią Roś wpisać stację Rozdzień z węzłami Kt 7 Dąbrówka Mała Śl. 2 km i Kt 11 Katowice Bogucice 3 km.

110) Na stronie 48 przy stacji Roszkowko nazwę węzła Rowicz poprawić na Rawicz.

111) Na stronie 48 odległość od stacji Różanystok do stacji Suwałki 67 km poprawić na 68 km.

112) Na stronie 48 odległość od stacji Ruda Talubska do stacji Warszawa Wsch. 63 km poprawić na 62 km.

113) Na stronie 48 przy stacji Rudnia Poczajowska w rubr. 3-ej, stację węzła Krasne L 21 poprawić na L 13.

114) Na stronie 49 pod stacją Runowo Kraińskie wpisać stację Ruptawa z węzłami Kt 32 Moszczenica Śl. 7 km i K 2 Zebrzydowice 8 km.

115) Na stronie 49 przy stacji Ruskie Piaski w rubr. 3-ej relację węzła Zawada L 10 poprawić na R 10,

116) Na stronie 49 przy stacji Rzochów w rubr. 3-ej relację węzła Dębica K 32 poprawić na K 22, a odległość do Rozwadowa 76 km poprawić na 77 km.

117) Na stronie 50 nazwę stacji Sielce Bieńków poprawić na Sielec Bieńków.

118) Na stronie 51 odległość od stacji Szkołyszyn do stacji Stróże 40 km poprawić na 39 km.

119) Na stronie 51 odległość od stacji Sławków do stacji Strzemieszyce 62 km poprawić na 9 km, a do stacji Tunel 9 km poprawić na 62 km.

120) Na stronie 52 przy nazwie stacji Sobibór w rubr. 3-ej relację Brześć Centr. Wl 2 poprawić na Wl. 4.

121) Na stronie 52 odległość od stacji Sobolew do stacji Warszawa Wsch. 78 km poprawić na 77 km.

122) Na stronie 53 odległość od stacji Starszawa do stacji Posada Chyrowska 9 km poprawić na 10 km.

123) Na stronie 53 odległość od stacji Steble do stacji Kowel 16 km poprawić na 17 km, a do stacji Sarny 126 km poprawić na 127 km.

124) Na stronie 53 odległość od stacji Strumień do stacji Warszowice 9 km poprawić na 11 km.

125) Na stronie 55 pod stacją Szelejewo wpisać stację Szeller z węzłem Kt 7 Dąbrówka Mała Śl. 3 km,

126) Na stronie 56 odległość od stacji Tarnobrzeg do stacji Rozwadów 29 km poprawić na 30 km.

127) Na stronie 56 pod stację Tiegenhof w rubr. 2-ej wpisać opuszczoną stację Tleń przy węzłach Laskowice i Szlachta.

128) Na stronie 58 odległość od stacji Uherce do stacji Posada Chyrowska 48 km poprawić na 49 km.

129) Na stronie 58 odległość od stacji Ustroń do stacji Skoczów 13 km poprawić na 12 km.

130) Na stronie 58 odległość od stacji Ustrzyki do stacji Nowy Zagórz 28 km poprawić na 36 km, a do stacji Posada Chyrowska 35 km poprawić na 28 km.

131) Nastronie 59 odległość od stacji Wawer do stacji Dęblin 92 km poprawić na 91 km.

132) Na stronie 59 nazwę stacji Wieszchucin poprawić na Wierzchucin, a stację Wierzczyczyn na Wieszczyczyn.

133) Na stronie 60 przy nazwie stacji Wirek Nowowiejski w rubr. 3-ej relację węzła Nowy Bytom Towar Kt 1 poprawić na Kt. 15.

134) Na stronie 60 odległość od staci Wisła do stacji Skoczów 24 km poprawić na 23 km.

135) Na stronie 60 przy stacji Wnory w rubr. 3-ej relację węzła Ostrołęka W 37 po-

prawić na W 27.

136) Na stronie 60 przy stacji Wołożyn pod węzłem Lida wpisać w rubr. 3, 4 i 5-ej Wl. 16 Mołodeczno 37 km natomiast te dane skreślić na stronicy 61 (wiersz pierwszy).

137) Na stronie 61 odległość od stacji Wólka do stacji Kutno 113 km poprawić na 114 km.

138) Na stronie 62 odległość od stacji Zagórze przy Skawcach do stacji Wadowice 12 km poprawić na 13 km.

139) Na stronie 64 odległość od stacji Życzyn do stacji Warszawa Wsch. 91 km poprawić na 90 km.

140) Na stronie 14 pod stacją Chałupy wpisać stację Charsznica z węzłami W 13 Strzemieszyce Półn. 62 i R 1 Tunel 8.

141) Na stronie 15 pod stacją Czarny Dunajec wpisać stację Czarny Las z węzłami Kt 15 Nowy Bytom 2 i Kt 17 Kochłowice 5.

142) Na stronie 17 pod stacją Dębica wpisać stację Dębieńsko z węzłami Kt. 25 Rzędówka 5 i Kt. 23 Jaśkowice Śląskie 6.

143) Na stronie 27 pod stacją Klementowice wpisać stację Kleofas z węzłami Kt. 12 Katowice 5 i Kt. 13 Hajduki 3.

144) Na stronie 28 pod stacją Kopalnia Anna wpisać stację Kopalnia Emma z węzłami Kt. 27 Niedobczyce 4 i Kt. 29 Wodzisław 6.

145) Na stronie 29 pod stacją Koszęcin wpisać stację Kosztowy z węzłami Kt. 9 Mysłowice 8 i Kr. 12 Oświęcim 16.

146) Na stronie 36 skreślić stację Miechów z dotyczącymi węzłami a nazwę stacji Miechów Miasto poprawić na Miechów.

147) Na stronie 53 pod stacją Stawiany wpisać stację Stawy z węzłami R 6 Dęblin 6 i W 29 Łuków 56.

C. W tablicach kierunkowych:

TABLICA KIERUNKOWA Nr. 13.

1) Na stronie 78 i 80. W tabelce pomocniczej rubrykę „Stacje węzłowe D. O. K. P. Warszawa" uzupełnić węzłem Legionowo i na skrzyżowaniach ze wszystkimi węzłami DOKP Katowice wpisać oznaczniki: Z Bluszczowa do Legionowa 1f-o/417, z Chebzia 1c-o/352, z Chorzowa 1d-o/340, z Dąbrówki Małej Śl. 1m-o/341, z Gierałtowic 1d-o/368, z Hajduk 1d-o/346, z Herbów Nowych 1b-o/282, z Herbów Śl. 1d-o/279, z Janowa Śl. 1j-o/343, z Jaśkowic Śl. 1f-o/370, z Kalet 1d-o/302, z Katowic 1f-o/343, z Katowic Bogucic 1f-o/341, z Katowic Ligoty 1f-o/348, z Kochłowic 1d-o/352, z Lublińca 1a-o/295, z Makoszów 1d-o/362, z Moszczynicy Śl. 1g-o/406, z Murcek 1j-o/350, z Mysłowic 1k-o/342, z Niedobczyc 1f-o/392, z Nowego Bytomia 1c-o/355, z Olzy 1f-o/413, z Orzesza 1f-c/367, z Pawłowic Śl. 1g-o/392, z Rybnika 1f-o/388, z Rzędówki 1f-o/380, z Suminy 1e-o/402, z Szopienic 1f-o/338, z Szopienic Roździeń 1j-o/338, z Tarnowskich Gór 1d-o/316, z Tych 1h-o/358, z Warszowic 1g-o/387, z Wodzisławia 1f-c/400.

2) Na stronie 82/83 w relacji 1 na drodze od Warszawy do Nasielsk lit. o wpisać węzeł Legionowo.

3) Na stronie 79/81 w kolumnie Zduńska Wola poprawić (z góry na dół) wszystkie odległości do stacyj węzłowych DOKP Katowice jak następuje: 363 na 246, 298 na 176, 286 na 164, 287 na 174, 314 na 192, 292 na 170, 228 na 104, 225 na 107, 289 na 182, 316 na 203, 248 na 126, 289 na 176, 287 na 177, 294 na 181, 298 na 176, 241 na 123, 308 na 186, 352 na 239, 296 na 186, 288 na 181, 338 na 221, 301 na 179, 359 na 242, 313 na 200, 338 na 225, 334 na 217, 326 na 209, 348 na 231, 284 na 179, 284 na 177, 262 na 140, 304 na 191, 333 na 220, 346 na 229.

4) Na stronie 80/81 w tabelce pomocn. popr. oznaczniki: z Nowego Bytomia Tow. do Dąbrowy Górn. 1c-p na 10a-f, do Kazimierza, Łukowa, Siedlec, Sosnowca i Strzemieszyc Pln. 5e-k wzgl. 1f-p i 2d-j na 5b-k do Łowicza 2d-k na 3a-e, do Maczek 9b-e na 10a-d, do Widzewa 6 c-e na 6 a-e, do Ząbkowic 1 f-p na 10 a-f, z Tarnowskich Gór do Dąbrowy Górniczej, Sosnowca i Ząbkowic 1 d-p na 10 c-f.

5) Na stronie 84 w relacji 5 a Makonszowy poprawić na Makoszowy.

6) Na stronie 85) w relacji 4 obok Kutna literę b poprawić na l.

TABLICA KIERUNKOWA Nr. 19.

1) na stronie 90 przy nazwie węzła Herby Śl. poprawić oznaczniki: w liczniku dla Chełma, Dęblina, Kielc, Kowla, Lublina, Radomia, Rejowca i Skarżyska Kam. z 9 a-b na 3 b-e oraz dla Kiwerc z 9 a-b na 3 b-f.

2) Na stronie 90 na skrzyżowaniu linii Skarzysko Kam. Janów Śl. odległość 251 km poprawić na 215 km.

3) Na stronie 90 na skrzyżowaniu linii Kiwerce — Janów Śl. oznacznik w liczniku 2 b-m poprawić na 2 -m.

4) Na stronie 90 na skrzyżowaniu linii Kowel Janów Śl. oznacznik w liczniku 2 b-k poprawić na 2 e-k.

5) Na stronie 90 na skrzyżowaniu linii Równe Janów Śl. oznacznik w liczniku 2 b-l poprawić na 2 e-l.

6) Na stronie 90 na skrzyżowaniu linii Sarny Janów Śl. oznacznik w liczniku 2 b-k poprawić na 2 e-k.

7) Na stronie 90 na skrzyżowaniu linii Włodzimierz — Janów Śl. oznacznik w liczniku 2 b-k poprawić na 2 e-k.

8) Na stronie 90 na skrzyżowaniu linii Zawada — Janów Śl. oznacznik w liczniku 2 b-j poprawić na 2 e-j.

9) Na stronie 90 na skrzyżowaniu linii Zdoł-

bunów — Janów Śl. oznacznik w liczniku 2 b-l poprawić na 2 e-l.

10) Na stronie 90 na skrzyżowaniu linii Tunel Murcki odległość 198 km poprawić na 98 km.

11) Na stronie 91 na skrzyżowaniu linii Pawłowice Śl. — Kiwerce odległość 463 km poprawić na 639 km.

12) Na stronie 91 na skrzyżowaniu linii Pawłowice — Radom odległość 304 km poprawić na 305 km.

13) Na stronie 91 na skrzyżowaniu linii Sumina Rejowiec odległość 450 km poprawić na 502 km.

14) Na stronie 91 na skrzyżowaniu linii Sumina Włodzimierz odległość 559 km poprawić na 550 km.

15) Na stronie 91 odnośnik x przy stacji Szopienice skreśli i umieścić przy stacji Sumina.

16) Na stronie 91 odnośnik xx przy stacji Wodzisław skreślić i umieścić przy stacji Warszowice.

TABLICA KIERUNKOWA Nr. 28.

1) Na stronie 108 w rubryce „Stacje węzłowe D. O. K. P. Katowice" nazwę stacji Murck poprawić na Murcki.

TABLICA KIERUNKOWA Nr. 34.

1) Na stronie 128 odległość Bluszczów — Cieszyn 89 km poprawić na 64 km.
2) Na stronie 128 odległość Bluszczów — Kalwaria L. 144 km. poprawić na 149 km.
3) Na stronie 128 odległość Bluszczów — Zebrzydowice 76 km poprawić na 48 km.
4) Na stronie 128 odległość Chorzów — Skawce 931 km poprawić na 93 km.
5) Na stronie 128 na skrzyżowaniu linii Dąbrówka Mała Śl. — Żywiec oznacznik 3 b-k zmienić na 3 b-l.
6) Na stronie 128 odległość Gierałtowice — Muszyna 207 km poprawić na 307 km.
7) Na stronie 128 odległość Hajduki — Kraków 87 km poprawić na 83 km.
8) Na stronie 128 odległość Hajduki — Tarnów 168 km poprawić na 160 km.
9) Na stronie 128 odległość Katowice — Chybie 43 km poprawić na 54 km.
10) Na stronie 128 odległość Katowice — Cieszyn 54 km poprawić na 86 km.
11) Na stronie 128 odległość Kochłowice — Wadowice 59 km poprawić na 81 km.
12) Na stronie 128 odległość Kochłowice — Zebrzydowice 115 km poprawić na 72 km
13) Na stronie 128 odległość Kochłowice — Żywiec 115 km poprawić na 74 km.
14) Na stronie 128 odległość Moszczenica Śl. Cieszyn 54 km poprawić na 29 km.
15) Na stronie 128 odległość Moszczenia Śl. — Zebrzydowice 41 km popr. na 13 km.
16) Na stronie 128 odległość Niedobczyce — Cieszyn 80 km. poprawić na 55 km.
17) Na stronie 128 odległość Niedobczyce — Zebrzydowice 67 km popr. na 39 km.
18) Na stronie 130 odległość Olza — Zebrzydowice 72 km poprawić na 42 km.
19) Na stronie 130 odległość Olza — Cieszyn 85 km poprawić na 60 km.
20) Na stronie 130 odległość Olza — Dębica 237 km poprawić na 257 km.
21) Na stronie 130 odległość Olza — Szczakowa 192 km poprawić na 92 km.
22) Na stronie 130 odległość Orzesze — Trzebinia 62 km poprawić na 63 km.
23) Na stronie 130 odległość Pawłowice Śl. — Cieszyn 40 km poprawić na 43 km.
24) Na stronie 130 odległość Rybnik — Cieszyn 84 km poprawić na 59 km.
25) Na stronie 130 odległość Rybnik — Zebrzydowice 71 km poprawić na 43 km.
26) Na stronie 130 odległość Rzędówka — Cieszyn 78 km poprawić na 67 km.
27) Na stronie 130 odległość Rzędówka — Skawce 211 km poprawić na 123 km.
28) Na stronie 130 odległość Rzędówka — Skawina 168 km poprawić na 119 km.
29) Na stronie 130 odległość Rzędówka — Zebrzydowice 65 km poprawić na 51 km.
30) Na stronie 130 odległość Sumina — Cieszyn 95 km poprawić na 70 km.
31) Na stronie 130 odległość Sumina — Zebrzydowice 82 km poprawić na 54 km.
32) Na stronie 130 odległość Tarn.-Góry — Oświęcim 69 km poprawić na 64 km.
33) Na stronie 130 odległość Wodzisław — Cieszyn 72 km poprawić na 47 km.
34) Na stronie 130 odległość Wodzisław — Zebrzydowice 59 km poprawić na 31 km.
35) Na stronie 133 w wykresie 1 obok litery „k" stację Chorzów poprawić na Chrzanów.

D. W mapie orientacyjnej.

1) Nazwę stacji Gdynia Port Południowy poprawić na Gdynia Port Węglowy.
2) Nazwę stacji Gdynia Port Północny poprawić na Gdynia Dworzec Morski.
3) Między stacjami Szadek a Poddębice (na odcinku Karsznice — Rąbinek) wpisać stację Otok.
4) Odległość od stacji Nowe Miasto Pom. do stacji Zajączkowo Lub. 18 km poprawić na 14 km.
5) Odległość od stacji Chełmża do stacji Melno 53 km poprawić na 46 km.
6) Przy nazwie stacji Kościerzyna należy dopisać F. P.
7) Nazwę stacji Jasiniec Biała, leżąca na odcinku Bydgoszcz — Szubin poprawić na Jasiniec Białebłota.
8) Nazwę stacji Więcławice, leżące na odcinku Inowrocław — Toruń Przedm. skreślić.
9) Nazę stacji Kościelec leżąca na odcinku Barcin — Inowrocław poprawić na Kościelec Kujawski.
10) Nazwę stacji Białebłoty, leżąca na odcinku Barcin — Mogilno poprawić na Białobłoty.
11) Nazwę stacji Rogoźno oznaczoną relacją P. 7 poprawić na Rogoźno Wkp.
12) Nazwę stacji Rogoźno, leżącą na odcinku Przeworsk — Rzeszów, poprawić na Rogoźno koło Łańcuta.

13) Nazwę stacji Lipiny, leżącą na odcinku Rogoźno Wkp. — Gołancz, poprawić na Lipiny Wkp.
14) Nazwę stacji Międzychód Wsch., leżącą na odcinku Międzychód — Szamotuły, poprawić na Międzychód Letnisko.
15) Nazwę stacji Lubosin, leżącą na odcinku Międzychód — Rokietnica, poprawić na Lubosina.
16) Nazwę stacji Łowyn, leżącą na odcinku Międzychód — Zbąszyń popr. na Łowyń.
17) Nazwę stacji Satopy, leżącą na odcinku Opalenica — Zbąszyń, poprawić na Sątopy.
18) Nazwę stacji Sroda, leżącą na odcinku Mieszków — Poznań poprawić na Środa.
19) Nazwę stacji Ruszkówko, leżącą na odcinku Kobylin — Rawicz, popr. na Roszkówko.
20) Numer węzła Piaski 38 (Dyr. Poznańska) poprawić na 36.
21) Nazwę stacji Królewska Huta, leżącą na odcinku Chorzów — Hajduki skreślić.
22) Na odgałęzieniu od odcinka Dąbrówka Mała Śl. — Katowice Bogucice, wpisać nazwę stacji Rożdzień.
23) Nazwę stacji Nowy Bytom, oznaczoną relacją Kt. 15 popr. na Nowy Bytom Towar.
24) Nazwę stacji Łodygowiec, leżącą na odcinku Bielsko — Żywiec, popr. na Łodygowice
25) Nazwę stacji Strzyków n. Wisłokiem, leżącą na odcinku Jasło — Rzeszów poprawić na Strzyżów n. Wisłokiem oraz nazwę stacji Wiszniowa (na tymże odcinku) na Wiśniowa.
26) Nazwe stacji Kalwaria, oznaczoną relacją K. 20, poprawić na Kalwaria Lanckorona.
27) Nazwę stacji Brześć n. B. oznaczoną relacją Wl. 4 poprawić na Brześć Centr.
28) Nazwe stacji Baranowicze oznaczoną relacją Wl. 7 poprawić na Baranowicze Centr.
29) Za stacją Rokitno Woł. dopisać opuszczoną stację Ostki.
30) Między stacjami Jakubowice — Sandomierz wpisać stację Dwikozy.
31) Nazwę stacji Miechów, leżącą na odcinku Tunel — Strzemieszyce, paprawić na Charsznica.
32) Nazwe stacji Miechów Miasto, leżącą na odcinku Tunel — Kraków, poprawić na Miechów.
33) Między stacjami Dęblin — Ryki (na odcinku Dęblin — Łuków) wpisać stację Stawy.
34) Linię Warszawa-Nasielsk-Działdowo połączyć numerem węzła W 3 (Warszawa Praga) a obecne połączenie do W 2 Warszawa Gdańska skreślić.
Na linii Warszawa — Nasiels skreślić odległość 53 km oraz stację Jabłonna i wpisać wzamian Legionowo, tę ostatnią oznaczyć w kółku jako węzeł W 30; pomiędzy węzłami Nasielsk a Legionowo wpisać odległość 35 km. a pomiędzy węzłami Warszawa Praga a Legionowo 15 km. Od węzła Tłuszcz (W 25) do węzła Legionowo (W 30) przeprowadzić nową linię i na tej wpisać stację pośrednią: Radzymin oraz odległość międzywęzłowa 35 km.
35) Między stacjami Mosty — Żydomla (Dyr. Wileńska) wpisać stację Skidel.
36) Nazwę stacji Mikołajów — Drochowyże, leżącą na odcinku Lwów — Stryj, poprawić na Mikołajów — Drohowyże.
37) Między stacjami Gaje Czyżyków — Kurowice (na odcinku Lwów Padzam. — Potutory) wpisać nazwę stacji Mikołajów.
38) Nazwę stacji Berezewica — Ostrów, oznaczoną relacją L 11 poprawić na Berezowica Ostrów.
39) Węzeł W 16 (Widzew) i węzeł W 20 (Zgierz) należy połączyć linią.
40) Nazwę stacji Dembe Wielkie, leżącą na odcinku Warszawa Wsch. — Minsk Mazowiecki, poprawić na Dębe Wielkie.
41) Nazwę stacji Miraszewicze (Dyr. Wileńska) poprawić na Mikaszewicze.
42) Nazwę stacji Mokre, leżącą na odcinku Nowy Zagórz — Łupków, poprawić na Mokre Młp.
43) Nazwę stacji Nowe Miasto, leżącą na odcinku Posada Chyr. — Przemyśl poprawić na Nowe Miasto Młp.
44) Nazwę stacji Otoczno, leżącą na odcinku Kutno — Września, poprawić na Otoczna.
45) Nazwy przystanków osobowych Tumlin na odcinku Kielce — Skarzysko Kam., oraz Sterchów, Armatniów, Obarów i Nowostaw na linii Kowel — Zdołbunów skreślić.
46) Nazwę stacji Proboszczenice, leżącą na odcinku Nasielsk — Płock, poprawić na Proboszczewice.
47) Nazwę stacji Kuzy, leżącą na odcinku Bielsko — Wadowice, poprawić na Kozy (w mapce pomocniczej).
48) Nazwę stacji Jawszowice, leżącą na odcinku Dziedzice — Oświęcim w mapce pomocniczej, poprawić na Jawiszowice.
49) Między stacjami Hajduki — Katowice wpisać stację Kleofas.
50) Między stacjami Brzezinka — Imielin wpisać stację Kosztowy.
51) Między stacjami Nowy Bytom — Kochłowice wpisać stację Czarny Las.
52) Między stacjami Rzędówka — Czerwionka wpisać stację Dębieńsko.
53) Między stacjami Niedobczyce — Wodzisław wpisać stację Kopalnia Ema.
54) Na odgałęzieniu od węzła Nr. 7 Dąbrówka Mała Śl. nad słowem „Mała" wpisać stację Szeller.

Zawiadowcy stacyj oraz kierownicy ekspedycyj towarowych jak również przy rewizjach kontrolerzy ruchu i przewozowi dopilnują dokonania powyżej wskazanych poprawek i uzupełnień w przepisach kierunkowych oraz mapach orientacyjnych.

41

Nr. I 4d-51/65/36 z dnia 3/XI. 1936 r. w sprawie włączania wagonów towarowych do pociągów osobowych.

Ministerstwo Komunikacji, pismem z dnia 27. X. 1936 r. Nr. R-O II-50/112-36 wyjaśnia, że wskutek mylnej interpretacji postanowień zawartych w § 26 Przepisów Ruchu Nr. 1 stacje używają wagonów towarowych zamiast wagonów bagażowych w pociągach osobowych.

W związku z powyższym zaznaczam, że włączanie zwykłych wagonów towarowych do pociągów osobowych biegnących z szybkością ponad 60 km. godz. zasadniczo dopuszczalne jest tylko w stanie ładowanym i w miarę możności na końcu pociągu.

Sprawy mechaniczne

42.

Nr. II/3a 1/145/36 z dnia 29/X 1936 r. w sprawie zmian przydziału wagonów osobowych do Dyrekcji i Warsztatów.

W związku z nowym przydziałem wagonów osobowych do Dyrekcji i warsztatów należy w grupie wagonów więźniarek na str. 15 wagon Nr. 604 serii N przepisać z Warszawy (Pruszków) do Krakowa (Nowy Sącz), w grupie wagonów „Sanitarne wojskowe" na str. 16 wagony od Nr 848 do 863 wł. przenieść z Warszawy (Pruszków) do Krakowa (Nowy Sącz), w grupie wagonów „ Sanitarne kolejowe" na str. 13 wagon Nr 553 przenieść z Warszawy (Pruszków) do Radomia a wagon Nr 550 z Radomia do Warsz. (Pruszków), w grupie wagonów „1/2 kl." wagony serii ABhuxz na str. 39 od Nr.3487 do Nr. 3497 wł. przenieść z Warszawy (Pruszków) do Wilna (Łapy), w grupie wagonów 1/2/3 klasy na str. 59 wagony Nr 7185 przenieść z Warszawy (Pruszków) do Wilna (Łapy), oraz w grupie wagonów 3 kl. na st. 117 dopisać wagon serii Cy Nr. 13667 do Warszawy (Pruszków).

Powyższe poprawki uskutecznić odręcznie w książkach „Przydział Wagonów Osobowych do Dyrekcji i Warsztatów".

43.

Nr. II/3a-1/148/36 z dnia 2/XI 1936 r. — Instrukcja dla obsługi parowozowej i pociągowej na liniach zelektryfikowanych węzła warszawskiego.

I. Do czasu wydania przez Ministerstwo Komunikacji szczegółowych przepisów bezpieczeństwa na liniach zelektryfikowanych węzła warszawskiego, zarządzam co następuje:

1. Drużyny pociągowe, wyprawiane na szlaki zelektryfikowane, personel rewizyjny, personel czyszczący wagony, personel stacyjny na stacjach zelektryfikowanych należy niezwłocznie pouczyć dokładnie o niebezpieczeństwach grożących w razie dotknięcia lub zbytniego zbliżenia się do przewodu jezdnego pod napięciem 3000 Wolt.

2. Nie wolno wchodzić na dachy wagonów, tendry, kotły parowozów, ani inne wysoko położone części taboru znajdującego się pod przewodami elektrycznymi wysokiego napięcia.

Wspinanie się na wagony w celu przejścia z jednej strony na drugą jest wzbronione.

Dla zdjęcia lub założenia sygnałów wagonowych, zapalenia lamp, czyszczenia okien itp. należy dostawać się z każdej strony pociągu z osobna. Wychodzić tylko na wysokość niezbędną dla wykonania zamierzonej czynności.

Gdy zachodzi konieczność pracy na dachach wagonów, należy przesuwać je na tor poza obrębem przewodów jezdnych, a gdy to niemożliwe, należy prąd na tej przestrzeni wyłączać i sieć uziemniać.

3. Przy posługiwaniu się rusztownikiem należy zachowywać szczególniejszą ostrożność, gdyż dotknięcie nim przewodu jezdnego lub nawet nadmierne zbliżenie grozi śmiercią.

4. Pod przewodem jezdnym nie należy polewać węgla na tendrze, a w razie konieczności, czynność tę wykonywać bardzo ostrożnie, tak aby wykluczyć rozpryskiwanie strumienia wody ku górze, to jest w kierunku przewodów jezdnych.

5. Pod przewodem jezdnym nie wolno wchodzić na pomost tendra podczas nabierania wody przez tylne otwory kadzi tendrowych, jako też na kocioł do piasecznicy parowozu.

6. Parowozy i tendry, biegnące po liniach zelektryfikowanych, należy do dnia 1 stycznia 1937 r. zaopatrzyć w białe strzałki piorunowe umieszczone w miejscach dobrze widocznych z obu stron parowozu na piasecznicy i zbiorniku parowym, na tendrze przy stopiach, jak również na dachu budki maszynisty.

Wszystkie wagony osobowe, pocztowe i bagażowe przechodzące przez linie zelektryfikowane należy również w tym terminie zaopatrzyć w tablice ostrzegawcze z napisem: „Baczność. Wysokie napięcie" i z czerwoną strzałką piorunową. Tablice te należy umieszczać na środku każdej drabinki prowadzącej na dach wagonu. Wzór i wymiary tablicy ustali Dyrekcja Warszawska. Inne Dyrekcje zgłoszą do Dyrekcji Warszawskiej zapotrzebowanie tablic.

7. Wagony służbowe i osobowe, posiadające anteny zewnętrzne, należy zaopatrzyć w połączenia służące do uziemniania ateny na odcinkach zelektryfikowanych.

8. Wszystkie wagony osobowe konstrukcji drewnianej, biegnące po liniach zelektryfikowanych, należy stopniowo przy wykonywaniu napraw okresowych zaopatrywać w połączenia do uziemiania metalowych części na dachu.

9. Bez koniecznej potrzeby nie należy na zelektryfikowanych torach postojowych usta-

wiać wagonów osobowych posiadających wyłącznie tylko na dachu urządzenia do napełniania wodą, zaś w razie postoju takich wagonów na torach zelektryfikowanych, nie wolno wchodzić na dach w celu napełniania zbiorników wodą.

II. MF. Piotrowice zaopatrzy w tabliczki ostrzegawcze i uziemienia dachów wszystkie wagony czteroosiowe, wagony serii Ty, Gm, Gmy, Ci, Ciy oraz 50 wagonów serii Cy i Dy, które do dnia 1. I. 1937 r. znajdować się będą w naprawie głównej, średniej lub rewizji okresowej.

MO. Katowice, Rybnik i Tarn.-Góry zaopatrzy pozostałe wagony wyżej wskazanych serii, które do dnia 1. I. 1937 r. nie podlegają wysłaniu ich do rewizji okresowej do MF. Piotrowice Śląskie, oraz MC. Katowice zaopatrzy 50 wagonów serii Cy i Dy.

Zaopatrzone w powyższe tabliczki i uziemienia wagony osob. zgłosić Dyrekcji w miesięcznych wykazach w rubryce uwagi.

Sprawy zasobowe

44.

Nr. V/2a — 10/66/36 z dnia 25/IX 36 r. w sprawie sprzedaży starych materiałów członkom Rodziny Kolejowej.

Pan Minister decyzją z dnia 29. IV. 1936 r. zezwolił w drodze wyjątku od zarządzenia z dn. 5. V. 34 r. Nr. M. Z. XIII 408/7, na dokonywanie sprzedaży członkom Rodziny Kolejowej, starych podkładów, rur płomiennych i skrzynek drewnianych dla celów gospodarczych, jak budowa stajenek, kurników, klatek dla zwierząt futerkowych, ogrodzeń wybiegów hodowlanych i sadów w gospodarstwach członków Rodziny Kolejowej ewidencjonowanych w zespołach gospodarczych.

Sprzedaży na powyższe cele będą podlegać stare podkłady budowlane (z dz. XVI — Nr. 10 i 13) po 1 zł za sztukę z drzewa miękkiego i po 2 zł z drzewa twardego loco miejsce zamagazynowania i stare rury płomienne (z dz. XVI p. 64 i 65), po cenach przewidzianych dla prywatnych reflektantów, oraz stare skrzynki, po cenie drzewa opałowego.

Przy dokonywaniu powyższych sprzedaży, należy przestrzegać co następuje:

1) Każdy petent powinien przedstawić zaświadczenie Zarządu Okręgowego Rodziny Kolejowej stwierdzające potrzebę nabycia materiałów dla własnych potrzeb gospodarczych, a poza tym winien podpisać zobowiązanie zużycia nabytych materiałów wyłącznie na własne potrzeby, bez prawa odstępowania ich komukolwiek pod odpowiedzialnością służbową.

2) Wspomniane wyżej zaświadczenia powinny być wydawane jedynie przez Zarządy Okręgowe Rodziny Kolejowej, (nie przez Koła), na podstawie opinii instruktorów gospodarczych „Rodziny Kolejowej", którzy powinni zbadać na miejscu każdy poszczególny wypadek i opinie swoje szczegółowo uzasadnić pod osobistą odpowiedzialnścią służbową jako pracownicy PKP.

3. Podkłady, rury i skrzynie mogą być sprzedawane tylko w miarę posiadania zapasów zupełnie zbędnych dla potrzeb własnych PKP, a wydawanie ich powinno być dokonywane bez prawa wyboru z ogólnej masy.

Celem nabycia wymienionych materiałów należy przedkładać podania do Wydziału Zasobów drogą służbową.

Materiały przeznaczone do sprzedaży winny być kwalifikowane prawidłowo i zgodnie z odnośnymi zarządzeniami MK.

W wypadku, kiedy nabywca materiałów, pracownik kolejowy, jest z tytułu zajmowanego stanowiska bezpośrednim gospodarzem materiału (magazynier zasobów, zawiadowca odcinka drogowego itp.) to prawidłowość zakwalifikowania przeznaczonej do sprzedaży partii materiałów **musi być** stwierdzona protokolarnie z udziałem organu kontrolnego (np. kontrolera zasobów, kontrolera drogowego itp.).

W tym celu należy każdorazową zamierzoną sprzedaż materiałów pracownikom kategoryj wyżej wymienionych zgłaszać do Wydziału Zasobów.

Skrzynek drewnianych Magazyn Zasobów obecnie do sprzedaży nie posiada.

45.

Nr. V/1d 10/12/36 z dnia 8/X 1936 r. zmiana cen jednostkowych odzieży służbowej.

Rozp. z dnia 28 września 1936 r. Nr. F. R. IV 49/44 Ministerstwo Komunikacji zarządziło doliczanie dodatku administracyjnego w wysokości 12% do kosztów za umundurowanie. W związku z tym unieważniam tabelę cen jednostkowych odzieży służbowej, ogłoszona w zarządzeniu V/1d 10/9/36 (Dz. Zarz. D. O.K.P. Nr. 4 z dnia 27/VII. 1936 poz. 11) i wzamian ustalam nowe ceny z doliczeniem 12% dodatku administracyjnego (załącznik do niniejszego zarządzenia).

Dalsza treść **„w sprawie stosowania cen"**, ogłoszona w wyżej wymienionym Dzienniku Zarządzeń Nr. 4/36 pozostaje nadal w mocy.

Załącznik do zarz. V/1d — 10 /12/36

L. p.	Nazwa części odzieży służbowej	Cena za odzież					
		A. za odzież szytą na miarę		B szytą hurtowo NNr wielkości (na konfekcję)		C. szytą na miarę za dopłatą różnicy kosztów szycia miarowego i konfekcyjnego	
		100% zł. gr.	25% + 12% kosztów administr. zł. gr.	100% zł. gr.	25% +12% kosztów administr. zł. gr.	100% zł. gr.	25% + 12 kosztów adm. zł. gr.
1	a) czapka mundur. z sukna gran.			3,20	—,80		
	b) „ „ z naszytą taśmą				1,40		
2	a) „ „ z sukna czerw.			3,40	—,85		
	b) „ „ z naszytą taśmą				1,50		
3	spodnie mundur. z sukna I gat.	24,20	6,05				
4	kurtka „ „ „	37,60	9,40				
5	płaszcz „ „ „	71,80	17,95				
6	spodnie mundur. z sukna II gat.	18,00	4,50	14,60	3,65		6,60
7	kurtka „ „ „	32,60	8,15	22,00	5,50		16,90
8	płaszcz „ „ „	59,40	14,85	47,60	11,90		25,80
9	spodnie mund. z sukna III gat.			14 00	3,50		
10	kurtka „ „ „			21,60	5,40		
11	płaszcz „ „ „			47,20	11,80		
12	kożuch długi kryty			85,12	21,28		
13	kożuszek krótki kryty			69 44	17,36		
14	płaszcz ciepły loden			48,00	12,00		
15	kurtka ciepła „			36,00	9,00		
16	buty filcowe			28 68	7.17		
17	„ skórzane			30,24	7,56		
18	spodnie ochronne lniane			6,28	1,57		
19	bluza ochronna „			9,88	2,47		
20	płaszcz ochronny „			14,40	3,60		
21	kurtka letnia kond.			11,20	2 80		
22	spodnie krótkie do butów z sukna I gat.	24,20	6,05				
23	spodnie krótkie do butów z sukna II gat.			15,68	3;92		6,60
24	naramienniki do kurtek i płaszczy dla ochrony kolei			0,68	0.17		
25	pas główny skórzany			2,92	0,73		
26	sztylpy skórzane			10,08	2,52		

W przypadkach pobierania przez uprawn nych pracowników materiałów zamiast gotowej odzieży, koszt materiałów jest następujący:

Nr. p.	Nazwa części odzieży służbowej, na którą pobrano materiał	Cena na materiał 100 % + 12 % kosztów administracyjnych zł gr	Cena na materiał 25 % + 12 % kosztów administracyjnych zł gr
1	Spodnie z sukna I gat.	23.80	5.95
2	Kurtka „ „	36,08	9,02
3	płaszcz „ „	69,40	17,35

Ruch służbowy

Zmarli

Nazwisko i imię	Tytuł służbowy	Data zgonu
Stawicki Józef	stł. prac Rs. rozsz. Kce.	31. VII. 1936 r.
Olszówka Alojzy	„ Rs. Chebzie	6. VIII. 1936 r.
Gruszka Filip	palacz par. I. kl. MD Kce	13. VIII. 1936r.
Strzódka Alfons	stł. prac. He Mysł.	14. VIII. 1936 r.
Koszera Paweł	st. drożnik Dz. Rb.	25. VIII. 1936 r.
Krzykała Karol	kontr. ruchu RO Kce	5. IX. 1936 r.
Rehlich Alojzy	kanc. II. kl. Rs Szopienice	9. IX. 1936 r.
Kałamarz Roman	pom. masz. II. kl. Md. T-Góry	13. IX. 1936 r.
Rurański Jerzy	stały ślus. Md. Szopien.	20. IX. 1936 r.
Busse Maciej	stały prac. Rs. Chebzie	26. IX. 1936 r.
Olczyk Bernard	czas. prac. Dz. Nowy Bytom	7. X. 1936 r.
Milic Paweł	czas. prac. DZ II Siem.	17. X. 1936 r.
Nowak Paweł	kond. II. kl. Rs Mysłowice	26. X. 1936 r.
Tyślik Piotr	st. magazynier HE Siem.	5. XI. 1936 r.

Obwieszczenia i zawiadomienia.

Uznania.

Dyrektor Kolei Państwowych wyraził uznanie za długoletnią i wzorową służbę następującym pracownikom:

1) Brandowi Leonowi, był. asesorowi z Biura Kontroli-Doch.
2) Himmlowi Janowi, b. adiunktowi z Rs Brada
3) Waletzce Janowi, b. kond. I. kl. z Rs. Tarn.-Góry.
4) Rocznikowi Teodorowi, b. magazyn. z HE. Rybnik.
5) Sternadlowi Antoniemu, b. nastawniczemu z Rs Katowice.
6) Kamińskiemu Józefowi b. asesorowi z Rs Mysłowice.
7) Pilotkowi Ryszardowi b. kond. II. kl. z Rs Nowy Bytom.

Obwieszczenie.

O Zwyczajnem Walnem Zgromadzeniu Kasy Emerytalnej dla robotników Kolei Państwowych w byłej dzielnicy pruskiej.

Zgodnie z postanowieniami § 57 pkt. 2b statutu Kasy Emerytalnej, Zarząd Kasy Emerytalnej zwołuje niniejszem Zwyczajne Walne Zgromadzenie Kasy

Na dzień 15 marca 1937 roku.

W zwyczajnem Walnem Zgromadzeniu winni wziąć udział wszyscy wybrani delegaci, oraz obecni członkowie Zarządu Kasy Emerytalnej i członkowie Komisji Rewizyjnej.

W myśl postanowienia § 58 pkt. 2 statutu Kasy Emerytalnej, wnioski na Zwyczajne Walne Zgromadzenie mogą stawiać:

a) Władza Nadzorcza,

b) Zarząd Kasy Emerytalnej,

c) conajmniej trzech delegatów Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia,

d) Wydziały Obwodowe.

Wnioski na Zwyczajne Walne Zgromadzenie muszą być przesłane na zasadzie § 58 statutu Kasy Emerytalnej pkt. 3 przewodniczącemu Zarządu Kasy Emerytalnej, listem poleconym lub osobiście wręczone conajmniej na 6 tygodni przed dniem zebrania się Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia t. j. najdalej do dnia 2 lutego 1937 roku.

Porządek dzienny Zwyczjnego Walnego Zgromadzenia zostanie doręczony delegatom jak i członkom Zarządu Kasy Emerytalnej w myśl postanowienia § 57 pkt. 5 na dwa tygodnie przed terminem Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia t. j. do dnia 1 marca 1937 roku.

Zarząd
Kasy Emerytalnej dla robotników
Kolei Państwowych
w byłej dzielnicy pruskiej
(—) Mgr. Małaczyński
przewodniczący

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Drukiem: Drukarnia Narodowa, Sp. z ogr. odp., Chorzów I, ul. Krzywa 14, - Telefon 406-62.
WARUNKI PRENUMERATY: Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Dyrekcja Okr. Kolei Państw. Biuro Personalne, biuro Nr. 201, telefon wewn. D.O.K.P. 390. Prenumerata wynosi rocznie 6,— zł., kwartalnie 1,50 zł. — Cena pojedyńczego numeru 40 gr.
CENY OGŁOSZEŃ: 1/1 strona 240,—zł, ½ strony 130,— zł, ¼ strony 70,—zł, 1/8 str. 40,— zł.

B I L

Kasy Emerytalnej dla robotników Kolei Państwowych w byłej

Stan Czynny (Aktywa)

Rachunki	Oddział „A" zł.	Oddział „B" zł	R a z e m
Gotówka	192.220.97	192.220.96	384.441.93
Banki	502.080.38	165.311.33	667.391.71
Papiery wartościowe . .	6.860.735.65	4.970.804.07	11.831.539.72
Dłużnicy	2.572.619.53	5.958.101.68	8.530.721.21
Przedsiębiorstwa . . .	3.968.522.67	—	3.968.522.67
Nieruchomości	947.770.22	11.641.558.55	12.589.328.77
Ruchomości	2.702.78	4.287.48	6.990.26
Pożyczka dla Oddz. „B" .	1.492.155.57	—	1.492.155.57
	16.538.807.77	22.932.284.07	39.471.091.84

STRATY **Rachunek działalności (r-k stra**

Świadczenia	—	—	—
a) renty	2.278.669.37	4.640.909.03	6.919.578.40
b) inne świadczenia . . .	3.580.84	94.780.26	98.361.10
Zwrot i przelanie składek .	12.206.10	74.475.99	86.682.09
Koszty administracyjne :			
a) osobowe	14.567.51	14.029.55	28.597.06
b) rzeczowe	29.752.96	38.053.78	67.806.74
Procenty zapłacone . . .		44.638.68	44.638.68
Administracja nieruchom.	11.605.07	112.190.70	123.795.77
Inne rozchody	49.228.10	11.725.92	60.954.02
Odpisy:			
a) na nieruchomościach	10.694.39	138.450.11	149.144.50
b) „ ruchomościach . .	570.16	1.071.29	1.641.45
Nadwyżka	2.033.537.90		2.033.537.90
	4.444.412.40	5.170.325.31	9.614.737.71

Komisja rewizyjna :

(—) Franciszek Rajewski (—) Wojewódzki Albin

(—) Latanowicz (—) Kwiatkowski Stefan

(—) Wieczorek Józef (—) Kaczmarek

Poznań, dnia 17 października

A N S

dzielnicy pruskiej na dzień 31 grudnia 1935 r.

Stan Bierny (Pasywa)

Rachunki	Oddział „A“ zł	Oddział „B“ zł	R a z e m
Fundusz rezerwowy . . .	—	—	—
Stan z końca roku poprzedniego	14.370.545.57	19.876.075.59	34.246.621.16
Przyrost w roku obrachunkowym	2.033.537.90	—	2.033.537.90
Ubytek w roku obrachunkowym		881.028.96	881.028.96
Pozostaje w końcu roku obrachunkowego . . .	16.404.083,47	18.995.046.63	35.399.130.10
Banki	49.960,—	1.557.152.02	1.607.112.02
Wierzyciele	47.294.21	38.846.38	86.140.59
Fundusz amortyzacyjny .	37.470.09	849.083.47	886.553.56
Pożyczka z Oddz. „A“ . .		1.492.155.57	1.492.155.57
	16.538.807.77	22.932.284.07	39.471.091.84

t i zysków) za rok 1935. **ZYSKI**

Składki ubezpieczonych .	1.969.418.41	1.334.486.24	3.303.904.65
Składki pracodawców . .	1.35[illegible] 746.85	1.905.115.65	3.258 862.50
Wstępne członków . . .	—	182.50	182.50
Udział Skarbu Państwa w rentach	517.833.24	—	517.833.24
Procenty odebrane . . .	50[illegible].42	577.367.28	1.087.360.70
Czynsze z nieruchomości .	38.621.08	417.297.29	455.918.37
Inne dochody		47.99	47.99
Zysk na kapitale:			
Kursowy	54.799.40	54.799.40	109.598.80
Niedobór		881.028.96	881.028.96
	4.444.412.40	5.170.325.31	9.614.737.71

1936 r.

Zarząd Kasy Emerytalnej dla robotników Kolei Państwowych w byłej dzielnicy pruskiej.

(—) mgr. Małaczyński
Przewodniczący